



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p><b>Sdružení NOVA</b> <b>zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o.</b> se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p>	
---	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	<p>Podzhotovitel:</p>  <p><b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlázovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
<p>Akce:</p> <p><b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</b></p>	Datum:	11/2022
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	text
	Měřítko:	-
Část: SO 801.1 - Vegetační úpravy	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Technická zpráva		<b>D.1.8.1.1</b>



## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	4
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	<b>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – PD Etapa 1</b>
název stavebního objektu:	<b>SO 801.1 - Vegetační úpravy</b>
místo stavby:	Kraj Středočeský obec – Solenice, Bohostice
katastrální území:	Zbenické Zlakovice (606286), Dolní Líšnice (752371), Solenice (752398)
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	<b>Sdružení NOVA</b> <b>Zastoupena jediným společníkem</b> <b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec IČ: 482 66 230, DIČ: CZ48266230
Podzhotovitel:	<b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533
Zodpovědný projektant SO 100:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533



## **a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Náplní objektu SO 801 je ozelenění nebezpečných ploch zasažených stavbou, resp. nově vznikuvší plochy zemních těles.

Na zemní tělesa (mimo skalní plochy) bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m. Tato vrstva bude oseta a ozeleněna se zalitím a min. prvním pokosením. V místech, kde trasa prochází zalesněnou částí, bude kromě ohumusování a ozelenění bezprostřední části zemního tělesa (zářezové svahy) zpětně rozprostřena lesní hrabanka v min. tl. 0,15 m.

V případě požadavku na provedení náhradní výsadby nesmí navržená zeleň zasahovat do rozhledových polí komunikace a tvořit budoucí překážku ve smyslu ČSN 73 6101. Její umístění musí být v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

## **b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **Seznam vstupních podkladů**

- [1] Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE (Metroprojekt Praha a.s., 09/2016)
- [2] Technické požadavky návrhové soupravy
- [3] Územní plán Solenice, Bohostice
- [4] Katastrální mapa zájmového území,
- [5] Geodetické zaměření zájmového území,
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Geotechnický průzkum GeoTec – GS, a.s. duben 2011 (zpracováno v rámci akce Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE, Metroprojekt 09/2016)
- [8] Hluková studie, NDCon s.r.o., červenec 2018
- [9] Rozptylová studie (Trogon s.r.o. 7/2018)
- [10] Diagnostický průzkum vozovek (Zpráva 118/2018, 2/10/2018 RODOS s.r.o)
- [11] Podklady pro odnětí z PUPFL (Zpráva 10/2018)
- [12] Dendrologický průzkum (10/2018)
- [13] Podrobný geotechnický průzkum (Geodrill s.r.o., 11/2019)
- [14] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DÚR, IČ – dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Ateliér Promika s.r.o., 12/2018)
- [15] Výpočty k žádosti o vydání rozhodnutí o odnětí PUPFL (květen 2020)
- [16] PBŘ Ev. č. PBR 2020/023



Detailní vyhodnocení všech průzkumů je součástí kapitoly F Související dokumentace a je stručně shrnuto v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

### **Zemní práce**

Součástí objektu nejsou významné zemní práce. Budou spojeny pouze s rozprostřením materiálu.

#### **c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 801 bude prováděn po dokončení většiny SO řady 100 a 200.

#### **d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy nejsou součástí objektu.

#### **e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Objektem SO 801 není režim měněn.

#### **f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není součástí SO.

#### **g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Zvláštní postup je potřeba věnovat SO řady 100, 200 a SO 025. Tyto jsou popsány v příslušných kapitolách technických zpráv jednotlivých SO.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

#### **h) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

#### **i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci SO 830 nebyly provedeny žádné výpočty.

#### **j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Podrobně řešeno v rámci příslušných kapitol Souhrnné technické zprávy.

Praha, 11/2022

Sestavil: Ing. Karel Fazekas